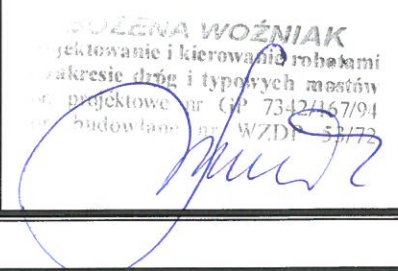


Investor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn	
„REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BĘDZIECHÓW”		
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	
Położenie	243, 384/1 obręb Będziechów	
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień projekt. GP 7342/167/94	BOŻENA WOŹNIAK projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów nr projektowe GP 7342/167/94 nr budowlane nr WZDI 52/73 
Turek, kwiecień 2026 r.		

Inwestor

Gmina Kawęczyn

62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48

**REMONT DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BĘDZIECHÓW**

Nazwa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Położenie

działki nr ewid. 243, 384/1 obręb Będziechów

Spis treści

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

nr stron 1-3

2. Oświadczenie projektanta

4

3. Decyzja o przygotowaniu do funkcji projektanta

5

4. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

6

Projektował

Bożena Woźniak
nr uprawnień GP 7342/167/94

BOŻENA WOŹNIAK
projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
upr. projektowe GP 7342/167/94
upr. budowlane WZDP 53/72

Turek, kwiecień 2026 r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Remont drogi gminnej w miejscowości Będziechów”

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2022 r. , poz.1679/

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki.

Inwestorem przedsięwzięcia pn.

„Remont drogi gminnej w m. Będziechów” jest Gmina Kawęczyn

Długość projektowanej drogi wynosi 500.0 m .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Będziechów obręb Będziechów na działkach o numerach ewidencyjnych 243 oraz 384/1 .

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. z 2022 r. , poz. 1679/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.05.2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2021r., poz. 2454/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego /Dz.U z 2021 r. poz. 2458/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy oraz przepisy techniczne

3. Stan istniejący

Przewidziana do remontu droga gminna w miejscowości Będziechów znajduje się na terenie gminy Kawęczyn.

- Początek odcinka - km 0+000 znajduje się za skrzyżowaniem z drogami – działki nr 170 oraz 382
- Koniec odcinka remontowanego znajduje się w km 0+500 na granicy gminy Lisków

Droga na całym projektowanym odcinku zlokalizowana jest wśród pól uprawnych.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną jednowarstwową o grubości 3.0 - 4.0 cm w stanie złym. Na całej długości nawierzchnia drogi jest nieuszczelna oraz nie zapewnia dobrych właściwości przeciwpoślizgowych warstwy ścieralnej. Nawierzchnia wykazuje uszkodzenia w postaci licznych spękań siatkowych, poprzecznych i podłużnych oraz ubytków masy bitumicznej. W powstałych spękaniach i zagłębieniach po opadach deszczu zbiera się woda powodując dalszą dewastację nawierzchni.

Szerokość nawierzchni wynosi 4.20 m.

Po obu stronach nawierzchni bitumicznej znajdują się pobocza oraz rowy przydrożne.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektowane prace obejmują wyłącznie obiekt istniejący i nie powodują zmiany granic pasa drogowego oraz parametrów jezdni.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej jako podbudowy projektowanej nawierzchni z warstwami bitumicznymi.

Ze względu na zdeformowany przekrój poprzeczny przewidziano wykonanie frezowania nawierzchni oraz wyrównanie profilu jezdni z betonu asfaltowego w celu odtworzenia przekroju jezdni oraz pozwole na wykonanie jednolitej warstwy ścieralnej o grubości 5 cm.

4.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| • kategoria drogi | gminna |
| • klasa drogi | D- dojazdowa |
| • prędkość projektowa | Vp - 30 km/h |
| • kategoria ruchu | KR 1 |
| • przekrój | drogowy |
| • szerokość jezdni | 4.20 m |
| • szerokość poboczy z kruszywa | 0.75 m x 2 |
| • spadek jezdni | 2% - dwustronny |
| • obciążenie nawierzchni | 80kN/oś |

4.2 Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- | | |
|------------------------------------------------|----------------|
| • powierzchnia jezdni | m2 - 2100.0 m2 |
| • powierzchnia poboczy remontowanych kruszywem | m2 - 750.0 m2 |

4.3 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

Oś projektowanego remontu drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi gminnej.

4.4 Konstrukcja

- wyrównanie lokalnych nierówności i załamania oraz remont nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W 50/70 dla KR1-2
- 5 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 dla KR1-2 wg normy PN-EN 13108-1
- pobocza – na całej długości przewiduje się remont istniejących poboczy z kruszywa . Remont wykonany zostanie kruszywem niezwiązanym hydraulicznie 0/31.5 - grubość warstwy 10 cm , na szerokości 0.75 m .

4.5 Przekrój poprzeczny

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- szerokość jezdni - 4.20 m
- spadek jezdni dwustronny -2%
- pobocza z kruszywa -2 x 0.75 m
- spadki poboczy - 6%

4.6 Roboty ziemne

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych na poboczach gruntowych tj. ścięcie zawyżonych poboczy.

4.7 Odwodnienie

Projektowany zakres remontu nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

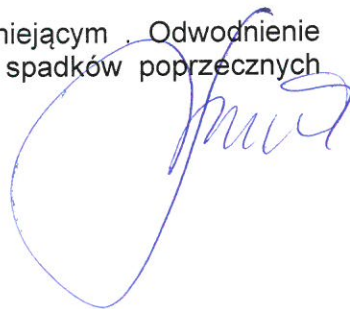
Odwodnienie drogi uzyskuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych .

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działki na których projektowane są roboty remontowe nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym . Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych .



Turek, kwiecień 2026 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane / Dz.U. z 2024 r., poz. 572 / oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Remont drogi gminnej w miejscowości Będziechów”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej .



Projektant

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8 poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Pan/Pani:

Bożena Woźnicka

technik dróg i mostów

urodzony (a) dnia 28 sierpnia 1944r. w Grableńcu

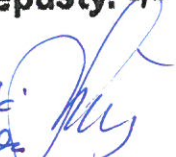
posiada przygotowanie ~~zawodowe~~ upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektanta

w specjalności: **konstrukcyjno - inżynierskiej,**

w zakresie: **dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty.**

*Za zgodność
z oryginałem*





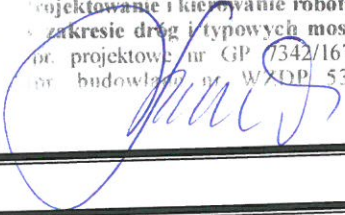
o numerze weryfikacyjnym:

Pani Bożena Woźniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5722/01
adres zamieszkania ul. Milewskiego 4/90, 62-700 Turek
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Inwestor	Gmina Kawęczyn 62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48	
<p>REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BĘDZIECHÓW</p>		
Nazwa	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Położenie	działki nr ewid. 243, 384/1 obręb Będziechów	
<p>Spis treści</p> <p>1. Opis do projektu architektoniczno budowlanego nr stron 1-4</p>		
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	<p>BOŻENA WOŹNIAK projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów nr. projektowe / nr GP 7342/167/94 nr. budowlane / nr. WXDOP 53/72</p> 
Turek, kwiecień 2026 r.		

Opis do projektu architektoniczno - budowlanego

„Remont drogi gminnej w miejscowości Będziechów”

1. INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia pn.

„Remont drogi gminnej w miejscowości Będziechów”

jest Gmina Kawęczyn

Długość projektowanej drogi wynosi 0.500 km .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Będziechów obręb Będziechów na działkach o numerach ewidencyjnych 243, 384/1 .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. z 2022 r. , poz. 1679/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.05.2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2021r., poz. 2454/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego /Dz.U z 2021 r. poz. 2458/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy oraz przepisy techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na remont drogi gminnej w miejscowości Będziechów od km 0+000 do km 0+500.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.500 km.

Remont polega na wyrównaniu profilu i remoncie istniejącej nawierzchni, ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz remoncie poboczy.

Realizacja projektowanych robót ma na celu:

- wzrost bezpieczeństwa i komfortu jazdy po drodze
- poprawę stanu technicznego drogi.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem :

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych na poboczach
- wyrównanie profilu oraz wykonanie remontu istniejącej nawierzchni
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- remont poboczy kruszywem łamanym

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do remontu droga gminna w miejscowości Będziechów znajduje się na terenie gminy Kawęczyn.

- Początek odcinka - km 0+000 znajduje się za skrzyżowaniem z drogami – działki nr 170 oraz 382
- Koniec odcinka remontowanego znajduje się w km 0+500 na granicy gminy Lisków

Droga na całym projektowanym odcinku zlokalizowana jest wśród pól uprawnych oraz wiejskiej zabudowie rozproszonej.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną jednowarstwową o grubości 3.0 - 4.0 cm w stanie złym. Na całej długości nawierzchnia drogi jest nieszczelna oraz nie zapewnia dobrych właściwości przeciwoślizgowych warstwy ścieralnej. Nawierzchnia wykazuje uszkodzenia w postaci licznych spękań siatkowych, poprzecznych i podłużnych oraz ubytków masy bitumicznej. W powstałych spękaniach i zagłębieniach po opadach deszczu zbiera się woda powodując dalszą dewastację nawierzchni.

Szerokość jezdni wynosi 4.20 m.

Po obu stronach nawierzchni bitumicznej znajdują się pobocza oraz rowy przydrożne.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projektowane prace obejmują wyłącznie obiekt istniejący i nie powodują zmiany granic pasa drogowego oraz parametrów jezdni.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej jako podbudowy projektowanej nawierzchni z warstwami bitumicznymi.

Ze względu na zdeformowany przekrój poprzeczny przewidziano wykonanie frezowania nawierzchni oraz wyrównanie profilu jezdni z betonu asfaltowego w celu odtworzenia przekroju jezdni oraz pozwoli na wykonanie jednorodnej warstwy ścieralnej o grubości 5 cm.

5.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe

- | | |
|-----------------------|--------------|
| • kategoria drogi | gminna |
| • klasa drogi | D- dojazdowa |
| • prędkość projektowa | Vp - 30 km/h |
| • kategoria ruchu | KR 1 |
| • przekrój | drogowy |

- szerokość jezdni 4.20 m
- szerokość poboczy z kruszywa 0.75 m x 2
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- obciążenie nawierzchni 80kN/oś

5.2 Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni m² - 2100.0 m²
- powierzchnia poboczy remontowanych m² - 750.0 m²

5.3 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:1000 .

Oś projektowanego remontu drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi gminnej .

5.4 Konstrukcja

- wyrównanie lokalnych nierówności i załamania oraz remont nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W 50/70 dla KR1-2
- 5 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 dla KR1-2 wg normy PN-EN 13108-1
- pobocza – na całej długości przewiduje się remont istniejących poboczy z kruszywa . Remont wykonany zostanie kruszywem niezwiązanym hydraulicznie 0/31.5 - grubość warstwy 10 cm , na szerokości 0.75 m .

5.5 Przekrój poprzeczny

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- szerokość jezdni - 4.20 m
- spadek jezdni dwustronny -2%
- pobocza z kruszywa -2 x 0.75 m
- spadki poboczy - 6%

5.6 Roboty ziemne

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych na poboczach gruntowych drogi tj. ścięcie zawyżonych poboczy.

5.7 Odwodnienie

Projektowany zakres remontu nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

Oddwodnienie drogi uzyskuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych .

6.0 Pas drogowy

Przebieg trasy projektowanego remontu drogi nie narusza własności osób trzecich .

7.0 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią grunty rolne.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

7.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających, emitowanych przez pojazdy.

W aspekcie ochrony środowiska remont drogi ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez remont nawierzchni jezdni
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu

W fazie eksploatacji układu komunikacyjnego nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie.

7.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

7.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu.

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach dopołudniowych.

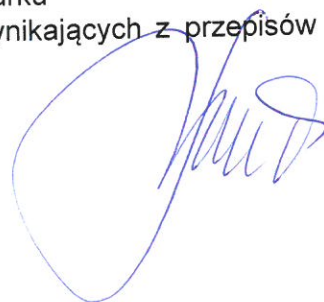
W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Będzie realizowane to poprzez remont konstrukcji jezdni.

Remont drogi o nawierzchni utwardzonej przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

8.0 WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU

- Zgłoszenie remontu drogi w Starostwie Powiatowym w Turku
- Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego.



Inwestor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn							
<p>REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BĘDZIECHÓW</p>								
Nazwa	PROJEKT TECHNICZNY							
Położenie	działki nr ewid. 243, 384/1 obręb Będziechów							
<p><i>Spis treści</i></p> <table> <tr> <td>1. Plan sytuacyjny podz. 1:1000</td> <td>nr stron</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. Przekrój normalny</td> <td></td> <td>2</td> </tr> </table>			1. Plan sytuacyjny podz. 1:1000	nr stron	1	2. Przekrój normalny		2
1. Plan sytuacyjny podz. 1:1000	nr stron	1						
2. Przekrój normalny		2						
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	BOŻENA WOŹNIAK projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów nr. projektowe nr GP 7342/167/94 nr. budowlane nr WZD 53/72						
Turek, kwiecień 2026 r.								